

## **D. TECHNICKÁ ZPRÁVA – ZMĚNA STAVBY PŘED DOKONČENÍM**

### **D.1.1 ARCHITEKONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ**

- A) Architektonické, výtvarné, materiálové, dispoziční a provozní řešení, bezbariérové užívání stavby; konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby; stavební fyzika - tepelná technika, osvětlení, oslunění, akustika - hluk, vibrace - popis řešení, výpis použitých norem,**

JEDNÁ SE O VÝMĚNU ZASKLENÍ NA SKLENĚNÉ SKOŘEPINĚ ZÁMKU. DOCHÁZÍ K ZATĚKÁNÍ MEZI SKLA A SKLA SE STÁVAJÍ NETĚSNÉ. NĚKTERÁ SKLA JSOU PRASKLÉ. KONSTRUKCE A ZASKLENÍ BYLO PROVEDENO PŘED 20 LETY PO TÉTO DOBĚ UŽ NEFUNGUJE TĚSNÍCÍ TMEL A TĚSNÍCÍ LIŠTY. V NĚKTERÝCH MÍSTECH DOCHÁZÍ KE KOROZI NOSNÉ KONSTRUKCE. ZKONTROLOVÁNO POUZE DLE FOTODOKUMENTACE. BLIŽŠÍ ROZSAH POŠKOZENÍ KOROZÍ SE URČÍ AŽ PO DEMONTÁŽI TĚSNĚNÍ A DEMONTÁŽI SKLA. SKLO BUDE POTŘEBA EKOLOGICKY ZLIKVIDOVAT. PRO DEMONTÁŽ SKLA BUDE POTŘEBA PROVÉST VĚŽOVÝ STAVEBNÍ JEŘÁB V SEVERNÍ ČÁSTI POZEMKU. PRO OŠETŘENÍ OCELOVÉ KONSTRUKCE BUDE POTŘEBA PROVÉST MONTÁŽ LEŠENÍ POD OCELOVOU KONSTRUKCÍ V MÍSTĚ OPRAVOVANÉ ČÁSTI POKUD SE PROVÁDĚCÍ FIRMA ROZHODNE PROVÁDĚT OPRAVU PO ČÁSTECH.

#### **KONSTRUKČNÍ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

TVAROVĚ SE VÝMĚNA ZASKLENÍ NEMĚNÍ.

**OCELOVÁ KONSTRUKCE SKOŘEPINY** JE PROVEDENA OBDÉLNÍKOVÉHO PŮDORYSU O ROZMĚRECH CCA 31,5M X 13,8M, MÁ TVAR NEPRÁVIDELNÉ VALCOVÉ KLENBY SE VZEPĚTÍM OD 0,89M DO 1,2M. NOSNÉ OCELOVÉ ŽEBRA JSOU ORINETOVÁNY V KRATŠÍM SMĚRU OBDÉLNÍKOVÉHO PŮDORYSU. NOSNÉ ŽEBRO JE DOPLNĚNO O TÁHLO PRŮMĚRU 24MM. .

NOSNÉ ŽEBRA JSOU PROVEDENY ZE SVAŘOVANÉHO JAKLU 60/100/5MM ZE SPORNÍ STRANY DOPLNĚNY POLOVINOU DUTÉHO KRUHOVÉHO PROFILU TR 60/4MM. HLAVNÍ VAZBY JSOU PROPOJENY PŘÍČNÝMI PRVKY Z JAKLU 60/80/3MM. PŘÍČNÉ PRVKY MAJÍ V POLOVINĚ ROZPĚTÍ VLOŽEN JAKEL 60/60/3, KTERÝ JE ORIENTOVÁN JAKO HLAVNÍ NOSNÉ ŽEBRO. VEŠKERÉ NOSNÉ PRVKY JSOU SPOJENY SVÁREM V TUHOU KONSTRUKCI SKOŘEPINU. ROZMĚRY BYLY PŘEVZATY Z PŮVODNÍ DOKUMENTACE A JE POTŘEBA JE ZAMĚŘIT DLE SKUTEČNOSTI PRO STATICKÉ ŘEŠENÍ.

**PŘEDPOKLAD OŠETŘENÍ** OCELOVÁ KONSTRUKCE PO ODSTRANĚNÍ TĚSNĚNÍ A ZASKLENÍ BUDE Z HORNÍ STRANY MECHANICKY OČIŠTĚNA A OŠETŘENA NOVÝM NÁTĚREM ANTIKOROZNÍM NAPŘ. HEMPADUR 15570 OD FIRMY HEMPEL. A VRCHNÍ VRSTVOU HEMPATANE HS 55610 V TONU BARVY DLE STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE SVĚTLE ŠEDÁ. PŘESNÝ ODSŤÍN BUDE UPŘESNĚN NA MÍSTĚ VZROKY PO ODSOUHLASENÍ PRACOVNÍKY NPÚ. NÁTĚR BUDE PROVÁDĚN ŠTĚTCEM. PO ODSTRANĚNÍ SKLA PROVÉST KONTROLU NA MÍSTĚ Z LEŠENÍ STATIKA A PROJEKTANTA PRO NÁVRH FINÁLNÍHO OŠETŘENÍ KONSTRUKCE. V TÉTO DOBĚ NENÍ MOŽNÉ PŘESNĚ URČIT FINÁLNÍ NÁVRH ÚPRAVY. VÝŠE UVEDNÝ NÁVRH OPRAVY JE PŘEDPOKLÁDANÝ.

**OCELOVÁ KONSTRUKCE SVISLÁ SEVERNÍ STĚNA** JE PROVEDENA Z JAKLU 60/60/3MM SE DVĚMI OTEVÍRAVÝMI OKNY A V POLOVINĚ VÝŠKY JE VLOŽENO VĚTROVÉ ZTUŽIDLO VŠE VE STEJNÝCH PROFILECH JAKO NOSNÁ KONSTRUKCE. OTEVÍRÁNÍ OKEN ZAJIŠŤUJÍ DÁLKOVĚ OVLÁDANÉ EL.MOTORY NAPOJENÉ NA SYSTÉM EPS.

**PŘEDPOKLAD OŠETŘENÍ** OCELOVÁ KONSTRUKCE PO ODSTRANĚNÍ TĚSNĚNÍ, ZASKLENÍ A OKNA BUDE MECHANICKY OČIŠTĚNA A OŠETŘENA NOVÝM NÁTĚREM ANTIKOROZNÍM NAPŘ. HEMPADUR 15570 OD FIRMY HEMPEL. A VRCHNÍ VRSTVOU HEMPATANE HS 55610 V TONU BARVY DLE STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE SVĚTLE ŠEDÁ. PŘESNÝ ODSŤÍN BUDE UPŘESNĚN NA MÍSTĚ VZROKY PO ODSOUHLASENÍ PRACOVNÍKY NPÚ. NÁTĚR BUDE PROVÁDĚN ŠTĚTCEM. PO ODSTRANĚNÍ SKLA PROVÉST KONTROLU NA MÍSTĚ Z LEŠENÍ STATIKA A PROJEKTANTA PRO NÁVRH FINÁLNÍHO OŠETŘENÍ KONSTRUKCE. V TÉTO DOBĚ NENÍ MOŽNÉ PŘESNĚ URČIT FINÁLNÍ NÁVRH ÚPRAVY. VÝŠE UVEDNÝ NÁVRH OPRAVY JE PŘEDPOKLÁDANÝ.

**OCELOVÁ KONSTRUKCE SVISLÁ JIŽNÍ STĚNA** JE PROVEDENA Z JAKLU 60/60/3MM SE ŠESTI OTEVÍRAVÝMI OKNY. OTEVÍRÁNÍ OKEN ZAJIŠŤUJÍ DÁLKOVĚ OVLÁDANÉ EL.MOTORY NAPOJENÉ NA SYSTÉM EPS.

**PŘEDPOKLAD OŠETŘENÍ** OCELOVÁ KONSTRUKCE PO ODSTRANĚNÍ TĚSNĚNÍ, ZASKLENÍ A OKNA BUDE MECHANICKY OČIŠTĚNA A OŠETŘENA NOVÝM NÁTĚREM ANTIKOROZNÍM NAPŘ. HEMPADUR 15570 OD FIRMY HEMPEL. A VRCHNÍ VRSTVOU HEMPATANE HS 55610 V TONU BARVY DLE STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE SVĚTLE ŠEDÁ. PŘESNÝ ODSŤÍN BUDE UPŘESNĚN NA MÍSTĚ VZROKY PO ODSOUHLASENÍ PRACOVNÍKY NPÚ. NÁTĚR BUDE PROVÁDĚN ŠTĚTCEM. PO ODSTRANĚNÍ SKLA PROVÉST KONTROLU NA MÍSTĚ Z LEŠENÍ STATIKA A PROJEKTANTA PRO NÁVRH FINÁLNÍHO OŠETŘENÍ KONSTRUKCE. V TÉTO DOBĚ NENÍ MOŽNÉ PŘESNĚ URČIT FINÁLNÍ NÁVRH ÚPRAVY. VÝŠE UVEDNÝ NÁVRH OPRAVY JE PŘEDPOKLÁDANÝ.

**STATIKEM BYLO KONSTATOVÁNO**, ŽE VIZUÁLNĚ OCELOVÁ KONSTRUKCE JE VE VELMI DOBRÉM STAVU NA POVRCHU JSOU POUZE DROBNÉ VADY LAKU A V MÍSTECH KDE BYLY SKLENĚNÉ TABULE POŠKOZENY A DOŠLO K ZATĚKÁNÍ JE PATRNÁ KOROZE DÁLE JE PATRNÁ KOROZE TÁHEL V MÍSTECH ZÁVITU U NAPÍNÁKŮ. NOSNÁ KONSTRUKCE JE VE VELMI DOBRÉM STAVU. Z VIZUÁLNÍHO HLEDISKA V SOUČASNÉ DOBĚ NENÍ OHROŽENA STATIKA A PROVOZ BUDOVY.

**OVLÁDÁNÍ OKEN** STÁVAJÍCÍ OKNA OCELOVÉ JSOU V JIŽNÍ STĚNĚ OTEVÍRAVÉ VŠECHNY A JSOU OVLÁDÁNY MOTORY S NAPOJENÍM NA POŽÁRNÍ ČIDLA. V SEVERNÍ STĚNĚ JSOU DVĚ OKNA OTEVÍRAVÉ MOTORY. STÁVAJÍCÍ MOTORY JSOU NAPOJENY NA 230V. NOVĚ SE NAVRHUJE VÝMĚNA VŠECH STÁVAJÍCÍCH MOTORŮ ZA NOVÉ TYPY NAPŘ. ELTRAL K60 NAPOJIT NA STÁVAJÍCÍ KABELÁŽ TO JE NA 230V. MOTOR OPATŘIT OCEL. KRYTEM VE STEJNÉ BARVĚ JAKO KŘÍDLO OKNA.

## ZASKLENÍ

K ZASKLENÍ SKOŘEPINY DVORANY BYLY POUŽITY POCHŮZÍ IZOLAČNÍ DVOJSKLA SE ZVÝŠENOU PROTISLUNEČNÍ OCHRANOU VE SLOŽENÍ :

- KALENÉ SKLO STOPRAY NEUTRAL TL. 10MM S ODOLNOSTÍ PROTI ROZBITÍ MECHANICKÝMI PŘEDMĚTY A KROUPAMI
- DISTANČNÍ RÁMEČEK TL. 16MM
- BEZPEČNOSTNÍ SKLO CONEX TL. 8MM, SLEPENÉ Z ČIRÉHO SKLA FLOÁTOVÉHO S FOLII PROTI ZŘÍCENÍ.

ROZMĚRY SKEL JSOU NEPRAVIDELNÉ A NEJSOU PRAVOÚHLÉ ANI JEDNO SKLO NENÍ STEJNÉ. PŘED VÝROBOU NUTNO OVĚŘIT NA STAVBĚ PŘESNÉ ROZMĚRY SKEL. PRO BUDOUCÍ VÝMĚNU NEBO POŠKOZENÍ SKLA ZACHOVAT ROZMĚRY SKEL A OČÍSLOVAT DLE VÝKRESU PŮDORYS SKOŘEPINY – PASPORTIZACE SKLA.

ROZMĚRY A TL. SKEL V JIŽNÍ A SEVERNÍ STĚNĚ NEBYLO MOŽNÉ ZAMĚŘIT. PŘEDPOKLÁDÁ SE ŽE JSOU PROVEDENY STEJNÉ JAKO SKOŘEPINA.

SKLA JSOU POŠKOZENY ZATÉKÁNÍM DO KONSTRUKCE VIZ FOTO. VEŠKERÉ SKLA BUDOU DEMONTOVÁNY A VYMĚNĚNY ZA NOVÉ.



FOTO POŠKOZENÍ SKLA

SKLA NAVRHUJI PROVEST ČIRÉ VE STEJNÉ TLOUŠŤCE JAKO PŮVODNÍ ZASKLENÍ TYP SKLA NAPŘ. - ESG 10 -16SWSČ.SIL-VSG 44.2,U = 1,3 W/M²K NEBO PODOBNÝCH PARAMETRŮ. SPODNÍ SKLO MUSÍ BÝT LEPENO 2X TABULE O TL. 4 MM S 2X FÓLIÍ OZN. VSG – (BEZPEČNOSTNÍ VODOROVNÉ ZASKLENÍ DLE NORMY). DISTANČNÍ RÁMEČKY ZASKLENÍ BUDOU PROVEDENY V BARVĚ OKENNÍCH RÁMŮ, POLYURETANOVÁ PÁSKA BUDE VŠEDÉ BARVĚ OCELOVÉ KONSTRUKCE. SKLO MUSÍ MÍT TEPLÝ MEZISKELNÍ RÁMEČEK TYPU TGI NEBO SWSP SÍLY MIN 16 MM. SKLA MUSÍ BÝT SLEPENY TMELEM ODOLNÝM UV ZÁŘENÍ.

SVISLÁ SPÁRA MEZI SKLY BUDE VYPLNĚNA MIRALONOVÝMI PROVAZCI 15 X 25 MM. HORNÍ ČÁST MEZERY MEZI SKLY BUDE VYPLNĚNA UV ODOLNÝM BITUMENOVÝM TMELEM. PO ZAVADNUTÍ TMELE BUDE SPÁRA PŘELEPENA BITUMENOVOU PÁSKOU 50 X 1 MM. KONEČNÉ UCHYCENÍ SKEL BUDE PROVEDENO PŘÍTLAČNOU HLINÍKOVOU LIŠTOU S POVRCHOVOU ÚPRAVOU STŘ. ELOX S PRYŽOVÝM TĚSNĚNÍM EPDM (SYNTETICKÝ KAUKČUK).

LIŠTA BUDE PŘICHYCENA K HLINÍKOVÉMU NENOSNÉMU PROFILU NEREZOVÝM VRUTEM 6,3 X 55 MM DIN 7981.

MEZI HLAVOU VRUTU A PŘÍTLAČNOU LIŠTOU MUSÍ BÝT TĚSNĚNÍ PROTI PŘÍPADNÉMU ZATÉKÁNÍ VIZ DETAIL Č. A VODOROVNÉ SPÁRY MEZI SKLY BUDOU VYPLNĚNY MIRALONOVÝMI PROVAZCI 15 X 25 MM. HORNÍ ČÁST MEZERY MEZI SKLY BUDE VYPLNĚNA UV ODOLNÝM BITUMENOVÝM TMELEM, KTERÝ BUDE POHLEDOVÝ A FINÁLNÍ. VIZ DETAIL Č.B.

NAPOJENÍ SKEL NA OPLECHOVÁNÍ ŽLABU BUDE PROVEDENO DLE DETAILU Č.C. NA NENOSNÉM HLINÍKOVÉM PROFILU BUDE VE SPODNÍ ČÁSTI VYROVNÁVACÍ PVC KOSTKA NA VÝŠKU SKLA. NA PVC KOSTKU BUDE PŘIPEVNĚNO OPLECHOVÁNÍ, KTERÉ BUDE NAVAZOvat NA OPLECHOVÁNÍ ŽLABU. PŘÍPADNÉ MEZERY SE MUSÍ VYPLNIT IZOLAČNÍM MATERIÁLEM ELIMINUJÍCÍ TEPELNÉ MOSTY. SPÁRA MEZI SKLEM A PVC KOSTKOU BUDE VYPLNĚNA

MIRALONOVÝMI PROVAZCI 15 X 25 MM. HORNÍ ČÁST MEZERY MEZI SKLEM A PVC KOSTKOU BUDE VYPLNĚNA UV ODOLNÝM BITUMENOVÝM TMELEM, KTERÝ BUDE POHLEDOVÝ A FINÁLNÍ.

VE SVISLÝCH STĚNÁCH NAVRHUJI VÝMĚNU SKEL ZA TYPOVĚ STEJNÁ JAKO NA SKOŘEPINĚ. UCHYCENÍ SKEL BUDE PROVEDENO OBDOBŇE JAKO NA SKOŘEPINĚ JEN NENÍ POTŘEBA SPÁRY SILIKONOVAT UV ODOLNÝM BITUMENOVÝM TMELEM.

OKNA SE BUDOU DOVNITŘ VYKLÁPĚT POMOCI EL. MOTORŮ KTERÉ BUDOU VYMĚNĚNY ZA NOVÉ A NAPOJENY NA STÁVAJÍCÍ KABELÁŽ. MOTORY BUDOU FUNGOVAT V REŽIMU DENNÍHO VĚTRÁNÍ PŘES SPÍNAČE A ZÁROVEŇ BUDOU NAPOJENY NA SYSTÉM EPS.

MONTÁŽ A ZPROVOZNĚNÍ MOTORŮ A CELKOVÝ SYSTÉM ODVĚTRÁVÁNÍ MUSÍ PROVÁDĚT O PRÁVNĚNÁ OSOBA.

ÚDRŽBA SKLA – SKLENĚNÁ SKOŘEPINA BUDE PROVEDENA JAKO POCHŮZÍ, COŽ UMOŽŇUJE ČIŠTĚNÍ SKEL Z VENKOVNÍ STRANY BĚŽNÝMI ČISTÍCÍMI MECHANICKÝMI KARTÁČI A TLAKOVOU VODOU. VSTUP JE ZAJIŠTĚN PŘES STŘEŠNÍ OKNO. Z VNITŘNÍ STRANY JE MOŽNÁ ÚDRŽBA Z POJÍZDNÉ PLOŠINY NEBO POJÍZDNÉ LEŠENÍ.

**ODVODNĚNÍ DVORANY** JE PROVEDENO Z ODVODŇUJÍCÍHO ATYPICKÉHO ŽLABU PO OBVODU Z MĚDI, POD PLECHEM JE PROVEDENA HYDROIZOLAČNÍ FOLIE FATRAFOL V DŘEVĚNÉM SPÁDOVÉM ŽLABU. PROTI ZAMRZÁNÍ JSOU POLOŽENY EL. TOPNÉ KABELY. SPÁDOVÁNÍ JE NAVRŽENO Z POLOVINY DLOUHÝCH STRAN K SEVERNÍMU A JIŽNÍMU KŘÍDLU. U JIŽNÍHO KŘÍDLA JSOU PROVEDENY DVĚ VPUSTĚ VE ŽLABU SYSTÉMEM PLUVIA OD FIRMY GEBERIT A DVA VENKOVNÍ KOTLÍKY JSOU PROVEDENY NA KAŽDÉ STRANĚ SEVERNÍHO KŘÍDLA. ŽLAB JE DILATOVÁN A NEJSOU VIDITELNÉ PORUCHY V TĚSNOSTI ŽLABU. U JIŽNÍHO KŘÍDLA ZÁMKU SE OBJEVUJÍ MAPY V OMÍTCE A JE POTŘEBA PROVÉST KONTROLU TĚSNOSTI VTOKOVÝCH VPUSTÍ. A JE POTŘEBA PROVÉST VYČIŠTĚNÍ VPUSTÍ OD LISTÍ A NEČISTOT. ŽLAB JE POTŘEBA PRAVIDELNĚ KONTROLOVAT, ABY SPRÁVNĚ FUNGOVAL. JE POTŘEBA PROVÉST KONTROLU VODOROVNÉHO VEDENÍ KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ DEŠŤOVÉ VODY POD PODLAHOU 4.NP.

**HROMOSVOD** – SKLENĚNÁ SKOŘEPINA JE NAPOJENA NA HROMOSVOD. PŘI VÝMĚNĚ ZASKLENÍ JE POTŘEBA ODPOJIT HROMOSVOD. VÝMĚNA VEDENÍ HROMOSVODU JE POTŘEBA PO OBVODU SKOŘEPINY Z DŮVODU POKŘÍVENÍ LEDEM A SNĚHEM. PO VÝMĚNĚ VEDENÍ A PŘIPOJENÍ SKOŘEPINY ZPĚT JE POTŘEBA PROVÉST NOVOU REVIZI.

**ČIDLA** POD SKLENĚNOU SKOŘEPINOU JSOU POŽÁRNÍ A PRO ODVĚTRÁNÍ, KTERÉ JSOU NAPOJENY NA EPS. ČIDLA NAVRHUJÍ PROVÉST NOVÁ NAPOJENÁ NA STÁVAJÍCÍ ROZVODY A UDĚLAT REVIZI BEZPEČNOSTNÍCH ČIDEL.

**LEŠENÍ** BUDE PROVEDENO POD SKLENĚNOU SKOŘEPINOU PŮDORYSNĚ NA TŘI ČÁSTI A ZABEZPEČIT PROTI VSTUPU CIZÍCH OSOB. LEŠENÍ JE ZDE NAVRŽENO PRO OŠETŘENÍ OCELOVÉ KONSTRUKCE. LEŠENÍ BUDE PROVEDENO OD ÚROVNĚ PODLAHY AŽ PO SKLENĚNOU SKOŘEPINU. PO OBVODU V 1NP BUDE PLNÉ BEDĚNÍ PROTI VSTUPU CIZÍCH OSOB. V 2NP A 3NP BUDE PO OBVODU ZÁVĚSNÁ SÍŤ. LEŠENÍ BUDE ZABEZPEČENO PROTI POŠKOZENÍ DLAŽBY.

**JEŘÁB** JE NAVRŽENO UMÍSTIT NA SEVERNÍ STRANĚ ZÁMKU (VIZ SITUACE C.3) S VYLOŽENÍM RAMENE 45M S VÝŠKOU HÁKU 27,9M TYP JEŘÁBU LIEBHERR 71K. TENTO JEŘÁB JE NAVRŽEN PRO OBSLUHU ZASKLÍVACÍ FIRMY NA SUNDÁNÍ PŮVODNÍHO ZASKLENÍ A PRO PROVEDENÍ NOVÉHO ZASKLENÍ. PRO JEŘÁB BUDE NUTNÉ VYŘÍDIT ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ, ZÁBOR VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ A DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.

## D.1.2 STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

- A) popis navrženého konstrukčního systému stavby, výsledek průzkumu stávajícího stavu nosného systému stavby při návrhu její změny; navržené materiály a hlavní konstrukční prvky; hodnoty užitných, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu nosné konstrukce; návrh zvláštních, neobvyklých konstrukcí nebo technologických postupů; zajištění stavební jámy; technologické podmínky postupu prací, které by mohly ovlivnit stabilitu vlastní konstrukce, případně sousední stavby; zásady pro provádění bouracích a podchycovacích prací a zpevňovacích konstrukcí či prostupů; požadavky na kontrolu zakrývaných konstrukcí; seznam použitých podkladů, norem, technických předpisů apod.; specifické požadavky na rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, případně dokumentace zajišťované jejím zhotovitelem.

**OCELOVÁ KONSTRUKCE SKOŘEPINY** JE PROVEDENA OBDÉLNÍKOVÉHO PŮDORYSU O ROZMĚRECH CCA 31,5M X 13,8M, MÁ TVAR NEPRAVIDELNÉ VALCOVÉ KLENBY SE VZEPĚTÍM OD 0,89M DO 1,2M. NOSNÉ OCELOVÉ ŽEBRA JSOU ORINETOVÁNY V KRATŠÍM SMĚRU OBDÉLNÍKOVÉHO PŮDORYSU. NOSNÉ ŽEBRO JE DOPLNĚNO O TÁHLO PRŮMĚRU 24MM. NOSNÉ ŽEBRA JSOU PROVEDENY ZE SVAŘOVANÉHO JAKLU 60/100/5MM ZE SPORNÍ STRANY DOPLNĚNY POLOVINOU DUTÉHO KRUHOVÉHO PROFILU TR 60/4MM. HLAVNÍ VAZBY JSOU PROPOJENY PŘÍČNÝMI PRVKY Z JAKLU 60/80/3MM. PŘÍČNÉ PRVKY MAJÍ V POLOVINĚ ROZPĚTÍ VLOŽEN JAKEL 60/60/3, KTERÝ JE ORIENTOVÁN JAKO HLAVNÍ NOSNÉ ŽEBRO. VEŠKERÉ NOSNÉ PRVKY JSOU SPOJENY SVÁREM V TUHOU KONSTRUKCI SKOŘEPINU. ROZMĚRY BYLY PŘEVZATY Z PŮVODNÍ DOKUMENTACE A JE POTŘEBA JE ZAMĚŘIT DLE SKUTEČNOSTI PRO STATICKÉ ŘEŠENÍ.

**PŘEDPOKLAD OŠETŘENÍ** OCELOVÁ KONSTRUKCE PO ODSTRANĚNÍ TĚSNĚNÍ A ZASKLENÍ BUDE Z HORNÍ STRANY MECHANICKY OČIŠTĚNA A OŠETŘENA NOVÝM NÁTĚREM ANTIKOROZNÍM NAPŘ. HEMPADUR 15570 OD FIRMY HEMPEL. A VRCHNÍ VRSTVOU HEMPATANE HS 55610 V TONU BARVY DLE STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE SVĚTLE ŠEDÁ. PŘESNÝ ODSTÍN BUDE UPŘESNĚN NA MÍSTĚ VZROKY PO ODSOUHLASENÍ PRACOVNÍKY NPÚ. NÁTĚR BUDE PROVÁDĚN ŠTĚTCEM. PO ODSTRANĚNÍ SKLA PROVÉST KONTROLU NA MÍSTĚ Z LEŠENÍ STATIKA A PROJEKTANTA PRO NÁVRH FINÁLNÍHO OŠETŘENÍ KONSTRUKCE. V TÉTO DOBĚ NENÍ MOŽNÉ PŘESNĚ URČIT FINÁLNÍ NÁVRH ÚPRAVY. VÝŠE UVEDNÝ NÁVRH OPRAVY JE PŘEDPOKLÁDÁNÝ.

**OCELOVÁ KONSTRUKCE SVISLÁ SEVERNÍ STĚNA** JE PROVEDENA Z JAKLU 60/60/3MM SE DVĚMI OTEVÍRÁVÝMI OKNY A V POLOVINĚ VÝŠKY JE VLOŽENO VĚTROVÉ ZTUŽIDLO VŠE VE STEJNÝCH PROFILECH JAKO NOSNÁ KONSTRUKCE. OTEVÍRÁNÍ OKEN ZAJIŠŤUJÍ DÁLKOVĚ OVLÁDANÉ EL.MOTORY NAPOJENÉ NA SYSTÉM EPS.

**PŘEDPOKLAD OŠETŘENÍ** OCELOVÁ KONSTRUKCE PO ODSTRANĚNÍ TĚSNĚNÍ, ZASKLENÍ A OKNA BUDE MECHANICKY OČIŠTĚNA A OŠETŘENA NOVÝM NÁTĚREM ANTIKOROZNÍM NAPŘ. HEMPADUR 15570 OD FIRMY HEMPEL. A VRCHNÍ VRSTVOU HEMPATANE HS 55610 V TONU BARVY DLE STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE SVĚTLE ŠEDÁ. PŘESNÝ ODSTÍN BUDE UPŘESNĚN NA MÍSTĚ VZROKY PO ODSOUHLASENÍ PRACOVNÍKY NPÚ. NÁTĚR BUDE PROVÁDĚN ŠTĚTCEM. PO ODSTRANĚNÍ SKLA PROVÉST KONTROLU NA MÍSTĚ Z LEŠENÍ STATIKA A PROJEKTANTA PRO NÁVRH FINÁLNÍHO OŠETŘENÍ KONSTRUKCE. V TÉTO DOBĚ NENÍ MOŽNÉ PŘESNĚ URČIT FINÁLNÍ NÁVRH ÚPRAVY. VÝŠE UVEDNÝ NÁVRH OPRAVY JE PŘEDPOKLÁDÁNÝ.

**OCELOVÁ KONSTRUKCE SVISLÁ JIŽNÍ STĚNA** JE PROVEDENA Z JAKLU 60/60/3MM SE ŠESTI OTEVÍRÁVÝMI OKNY. OTEVÍRÁNÍ OKEN ZAJIŠŤUJÍ DÁLKOVĚ OVLÁDANÉ EL.MOTORY NAPOJENÉ NA SYSTÉM EPS.

**PŘEDPOKLAD OŠETŘENÍ** OCELOVÁ KONSTRUKCE PO ODSTRANĚNÍ TĚSNĚNÍ, ZASKLENÍ A OKNA BUDE MECHANICKY OČIŠTĚNA A OŠETŘENA NOVÝM NÁTĚREM ANTIKOROZNÍM NAPŘ. HEMPADUR 15570 OD FIRMY HEMPEL. A VRCHNÍ VRSTVOU HEMPATANE HS 55610 V TONU BARVY DLE STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE SVĚTLE ŠEDÁ. PŘESNÝ ODSTÍN BUDE UPŘESNĚN NA MÍSTĚ VZROKY PO ODSOUHLASENÍ PRACOVNÍKY NPÚ. NÁTĚR BUDE PROVÁDĚN ŠTĚTCEM. PO ODSTRANĚNÍ SKLA PROVÉST KONTROLU NA MÍSTĚ Z LEŠENÍ STATIKA A PROJEKTANTA PRO NÁVRH FINÁLNÍHO OŠETŘENÍ KONSTRUKCE. V TÉTO DOBĚ NENÍ MOŽNÉ PŘESNĚ URČIT FINÁLNÍ NÁVRH ÚPRAVY. VÝŠE UVEDNÝ NÁVRH OPRAVY JE PŘEDPOKLÁDÁNÝ.

**STATIKEM BYLO KONSTATOVÁNO**, ŽE VIZUÁLNĚ OCELOVÁ KONSTRUKCE JE VE VELMI DOBRÉM STAVU NA POVRCHU JSOU POUZE DROBNÉ VADY LAKU A V MÍSTECH KDE BYLY SKLENĚNÉ TABULE POŠKOZENY A DOŠLO K ZATĚKÁNÍ JE PATRNÁ KOROZE DÁLE JE PATRNÁ KOROZE TÁHEL V MÍSTECH ZÁVITU U NAPÍNÁKŮ. NOSNÁ KONSTRUKCE JE VE VELMI DOBRÉM STAVU. Z VIZUÁLNÍHO HLEDISKA V SOUČASNÉ DOBĚ NENÍ OHROŽENA STATIKA A PROVOZ BUDOVY.

**OVLÁDÁNÍ OKEN** STÁVAJÍCÍ OKNA OCELOVÉ JSOU V JIŽNÍ STĚNĚ OTEVÍRAVÉ VŠECHNY A JSOU OVLÁDÁNY MOTORY S NAPOJENÍM NA POŽÁRNÍ ČIDLA. V SEVERNÍ STĚNĚ JSOU DVĚ OKNA OTEVÍRAVÉ MOTORY. STÁVAJÍCÍ MOTORY JSOU NAPOJENY NA 230V. NOVĚ SE NAVRHUJE VÝMĚNA VŠECH STÁVAJÍCÍCH MOTORŮ ZA NOVÉ TYPY NAPŘ. ELTRAL K60 NAPOJIT NA STÁVAJÍCÍ KABELÁŽ TO JE NA 230V. MOTOR OPATŘIT OCEL. KRYTEM VE STEJNÉ BARVĚ JAKO KŘÍDLO OKNA.

### **ZASKLENÍ**

K ZASKLENÍ SKOŘEPINY DVORANY BYLY POUŽITY POCHŮZÍ IZOLAČNÍ DVOJSKLA SE ZVÝŠENOU PROTISLUNEČNÍ OCHRANOU VE SLOŽENÍ :

- KALENÉ SKLO STOPRAY NEUTRAL TL. 10MM S ODOLNOSTÍ PROTI ROZBITÍ MECHANICKÝMI PŘEDMĚTY A KROUPAMI
- DISTANČNÍ RÁMEČEK TL. 16MM
- BEZPEČNOSTNÍ SKLO CONEX TL. 8MM, SLEPENÉ Z ČIRÉHO SKLA FLOÁTOVÉHO S FOLII PROTI ZŘÍCENÍ.

ROZMĚRY SKEL JSOU NEPRAVIDELNÉ A NEJSOU PRAVOÚHLÉ ANI JEDNO SKLO NENÍ STEJNÉ. PŘED VÝROBOU NUTNO OVĚŘIT NA STAVBĚ PŘESNÉ ROZMĚRY SKEL. PRO BUDOUCÍ VÝMĚNU NEBO POŠKOZENÍ SKLA ZACHOVAT ROZMĚRY SKEL A OČÍSLOVAT DLE VÝKRESU PŮDORYS SKOŘEPINY - PASPORTIZACE ZASKLENÍ .

ROZMĚRY A TL. SKEL V JIŽNÍ A SEVERNÍ STĚNĚ NEBYLO MOŽNÉ ZAMĚŘIT. PŘEDPOKLÁDÁ SE ŽE JSOU PROVEDENY STEJNÉ JAKO SKOŘEPINA.

SKLA NAVRHUJI PROVEST ČIRÉ VE STEJNÉ TLOUŠTCE JAKO PŮVODNÍ ZASKLENÍ TYP SKLA NAPŘ. - ESG 10 -16SWŠČ.SIL-VSG 44.2,U = 1,3 W/M<sup>2</sup>K NEBO PODOBNÝCH PARAMETRŮ. SPODNÍ SKLO MUSÍ BÝT LEPENO 2X TABULE O TL. 4 MM S 2X FÓLIÍ OZN. VSG – (BEZPEČNOSTNÍ VODOROVNÉ ZASKLENÍ DLE NORMY). DISTANČNÍ RÁMEČKY ZASKLENÍ BUDOU PROVEDENY V BARVĚ OKENNÍCH RÁMŮ, POLYURETANOVÁ PÁSKA BUDE VŠEDÉ BARVĚ OCELOVÉ KONSTRUKCE. SKLO MUSÍ MÍT TEPLÝ MEZISKELNÍ RÁMEČEK TYPU TGI NEBO SWSP SÍLY MIN 16 MM. SKLA MUSÍ BÝT SLEPENY TMELEM ODOLNÝM UV ZÁŘENÍ.

SVISLÁ SPÁRA MEZI SKLY BUDE VYPLNĚNA MIRALONOVÝMI PROVAZCI 15 X 25 MM. HORNÍ ČÁST MEZERY MEZI SKLY BUDE VYPLNĚNA UV ODOLNÝM BITUMENOVÝM TMELEM. PO ZAVADNUTÍ TMELE BUDE SPÁRA PŘELEPENA BITUMENOVOU PÁSKOU 50 X 1 MM. KONEČNÉ UCHYCENÍ SKEL BUDE PROVEDENO PŘÍTLAČNOU HLINÍKOVOU LIŠTOU S POVRCHOVOU ÚPRAVOU STŘ. ELOX S PRYŽOVÝM TĚSNĚNÍM EPDM (SYNTECKÝ KAUČUK).

LIŠTA BUDE PŘICHYCENA K HLINÍKOVÉMU NENOSNÉMU PROFILU NEREZOVÝM VRUTEM 6,3 X 55 MM DIN 7981.

MEZI HLAVOU VRUTU A PŘÍTLAČNOU LIŠTOU MUSÍ BÝT TĚSNĚNÍ PROTI PŘÍPADNÉMU ZATĚKÁNÍ VIZ DETAIL Č. A VODOROVNÉ SPÁRY MEZI SKLY BUDOU VYPLNĚNY MIRALONOVÝMI PROVAZCI 15 X 25 MM. HORNÍ ČÁST MEZERY MEZI SKLY BUDE VYPLNĚNA UV ODOLNÝM BITUMENOVÝM TMELEM, KTERÝ BUDE POHLEDOVÝ A FINÁLNÍ. VIZ DETAIL Č.B.

NAPOJENÍ SKEL NA OPLECHOVÁNÍ ŽLABU BUDE PROVEDENO DLE DETAILU Č.C. NA NENOSNÉM HLINÍKOVÉM PROFILU BUDE VE SPODNÍ ČÁSTI VYROVNÁVACÍ PVC KOSTKA NA VÝŠKU SKLA. NA PVC KOSTKU BUDE PŘIPEVNĚNO OPLECHOVÁNÍ, KTERÉ BUDE NAVAZOVAT NA OPLECHOVÁNÍ ŽLABU. PŘÍPADNÉ MEZERY SE MUSÍ VYPLNIT IZOLAČNÍM MATERIÁLEM ELIMINUJÍCÍ TEPELNÉ MOSTY. SPÁRA MEZI SKLEM A PVC KOSTKOU BUDE VYPLNĚNA

MIRALONOVÝMI PROVAZCI 15 X 25 MM. HORNÍ ČÁST MEZERY MEZI SKLEM A PVC KOSTKOU BUDE VYPLNĚNA UV ODOLNÝM BITUMENOVÝM TMELEM, KTERÝ BUDE POHLEDOVÝ A FINÁLNÍ.

VE SVISLÝCH STĚNÁCH NAVRHUJI VÝMĚNU SKEL ZA TYPOVĚ STEJNÁ JAKO NA SKOŘEPINĚ. UCHYCENÍ SKEL BUDE PROVEDENO OBDOBŇE JAKO NA SKOŘEPINĚ JEN NENÍ POTŘEBA SPÁRY SILIKONOVAT UV ODOLNÝM BITUMENOVÝM TMELEM.

OKNA SE BUDOU DOVNITŘ VYKLÁPĚT POMOCÍ EL. MOTORŮ KTERÉ BUDOU VYMĚNĚNY ZA NOVÉ A NAPOJENY NA STÁVAJÍCÍ KABELÁŽ. MOTORY BUDOU FUNGOVAT V REŽIMU DENNÍHO VĚTRÁNÍ PŘES SPÍNAČE A ZÁROVEŇ BUDOU NAPOJENY NA SYSTÉM EPS.

MONTÁŽ A ZPROVOZNĚNÍ MOTORŮ A CELKOVÝ SYSTÉM ODVĚTRÁVÁNÍ MUSÍ PROVÁDĚT O PRÁVNĚNÁ OSOBA.

ÚDRŽBA SKLA – SKLENĚNÁ SKOŘEPINA BUDE PROVEDENA JAKO POCHŮZÍ, COŽ UMOŽŇUJE ČIŠTĚNÍ SKEL Z VENKOVNÍ STRANY BĚŽNÝMI ČISTIČÍMI MECHANICKÝMI KARTÁČI A TLAKOVOU VODOU. VSTUP JE ZAJIŠTĚN PŘES STŘEŠNÍ OKNO. Z VNITŘNÍ STRANY JE MOŽNÁ ÚDRŽBA Z POJÍZDNÉ PLOŠINY NEBO POJÍZDNÉ LEŠENÍ.

**ODVODNĚNÍ DVORANY** JE PROVEDENO Z ODVODŇUJÍCÍHO ATYPICKÉHO ŽLABU PO OBVODU Z MĚDI, POD PLECHEM JE PROVEDENA HYDROIZOLAČNÍ FOLIE FATRAFOL V DŘEVĚNÉM SPÁDOVÉM ŽLABU. PROTI ZAMRZÁNÍ JSOU POLOŽENY EL. TOPNÉ KABELY. SPÁDOVÁNÍ JE NAVRŽENO Z POLOVINY DLOUHÝCH STRAN K SEVERNÍMU A JIŽNÍMU KŘÍDLU. U JIŽNÍHO KŘÍDLA JSOU PROVEDENY DVĚ VPUSTĚ VE ŽLABU SYSTÉMEM PLUVIA OD FIRMY GEBERIT A DVA VENKOVNÍ KOTLÍKY JSOU PROVEDENY NA KAŽDÉ STRANĚ SEVERNÍHO KŘÍDLA. ŽLAB JE DILATOVÁN A NEJSOU VIDITELNÉ PORUCHY V TĚSNOSTI ŽLABU. U JIŽNÍHO KŘÍDLA ZÁMKU SE OBJEVUJÍ MAPY V OMÍTCE A JE POTŘEBA PROVÉST KONTROLU TĚSNOSTI VTOKOVÝCH VPUSTÍ. A JE POTŘEBA PROVÉST VYČIŠTĚNÍ VPUSTÍ OD LISTÍ A NEČISTOT. ŽLAB JE POTŘEBA PRAVIDELNĚ KONTROLOVAT, ABY SPRÁVNĚ

FUNGOVAL. JE POTŘEBA PROVÉST KONTROLU VODOROVNÉHO VEDENÍ KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ DEŠŤOVÉ VODY POD PODLAHOU 4.NP.

**HROMOSVOD** – SKLENĚNÁ SKOŘEPINA JE NAPOJENA NA HROMOSVOD. PŘI VÝMĚNĚ ZASKLENÍ JE POTŘEBA ODPOJIT HROMOSVOD. VÝMĚNA VEDENÍ HROMOSVODU JE POTŘEBA PO OBVODU SKOŘEPINY Z DŮVODU POKŘIVENÍ LEDEM A SNĚHEM. PO VÝMĚNĚ VEDENÍ A PŘIPOJENÍ SKOŘEPINY ZPĚT JE POTŘEBA PROVÉST NOVOU REVIZI.

**ČIDLA** POD SKLENĚNOU SKOŘEPINOU JSOU POŽÁRNÍ A PRO ODVĚTRÁNÍ, KTERÉ JSOU NAPOJENY NA EPS. ČIDLA NAVRHUJÍ PROVÉST NOVÁ NAPOJENÁ NA STÁVAJÍCÍ ROZVODY A UDĚLAT REVIZI BEZPEČNOSTNÍCH ČIDEL.

**LEŠENÍ** BUDE PROVEDENO POD SKLENĚNOU SKOŘEPINOU PŮDORYSNĚ NA TŘI ČÁSTI A ZABEZPEČIT PROTI VSTUPU CIZÍCH OSOB. LEŠENÍ JE ZDE NAVRŽENO PRO OŠETŘENÍ OCELOVÉ KONSTRUKCE. LEŠENÍ BUDE PROVEDENO OD ÚROVNĚ PODLAHY AŽ PO SKLENĚNOU SKOŘEPINU. PO OBVODU V 1NP BUDE PLNĚ BEDĚNÍ PROTI VSTUPU CIZÍCH OSOB. V 2NP A 3NP BUDE PO OBVODU ZÁVĚSNÁ SÍŤ. LEŠENÍ BUDE ZABEZPEČENO PROTI POŠKOZENÍ DLAŽBY.

**JEŘÁB** JE NAVRŽENO UMÍSTIT NA SEVERNÍ STRANĚ ZÁMKU (VIZ SITUACE C.3) S VYLOŽENÍM RAMENE 45M S VÝŠKOU HÁKU 27,9M TYP JEŘÁBU LIEBHERR 71K. TENTO JEŘÁB JE NAVRŽEN PRO OBSLUHU ZASKLÍVACÍ FIRMY NA SUNDÁNÍ PŮVODNÍHO ZASKLENÍ A PRO PROVEDENÍ NOVÉHO ZASKLENÍ. PRO JEŘÁB BUDE NUTNÉ VYŘÍDIT ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ, ZÁBOR VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ A DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.

STATIKEM BYLO KONSTATOVÁNO, ŽE VIZUÁLNĚ OCELOVÁ KONSTRUKCE JE VE VELMI DOBRÉM STAVU NA POVRCHU JSOU POUZE DROBNÉ VADY LAKU A V MÍSTECH KDE BYLY SKLENĚNÉ TABULE POŠKOZENY A DOŠLO K ZATÉKÁNÍ JE PATRNÁ KOROZE DÁLE JE PATRNÁ KOROZE TÁHEL V MÍSTECH ZÁVITU U NAPÍNÁKŮ. NOSNÁ KONSTRUKCE JE VE VELMI DOBRÉM STAVU. Z VIZUÁLNÍHO HLEDISKA V SOUČASNÉ DOBĚ NENÍ OHROŽENA STATIKA A PROVOZ BUDOVY.

- B) výkresy základů, pokud tyto konstrukce nejsou zobrazeny ve stavebních výkresech základů; tvar monolitických betonových konstrukcí; výkresy sestav dílců montované betonové konstrukce; výkresy sestav kovových a dřevěných konstrukcí apod.**

VIZ VÝKRESOVÁ ČÁST.

- C) Statické posouzení - použité podklady - základní normy, předpisy, údaje o zatíženích a materiálech, ověření základního koncepčního řešení nosné konstrukce; posouzení stability konstrukce; stanovení rozměrů hlavních prvků nosné konstrukce včetně jejího založení; dynamický výpočet, pokud na konstrukci působí dynamické namáhání.**

VIZ SAMOSTATNÁ ČÁST – VÝCHOZÍ PROHLÍDKA NOSNÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE ZASTŘEŠENÍ  
ZHODNOCENÍ STATIKA – PROHLÍDKA NEODHALILA ŽÁDNÉ ZÁVAŽNÉ NEDOSTATKY. AVŠAK PŘED PROVEDENÍM NOVÉHO ZASKLENÍ JE NUTNÉ PROVÉST DŮKLADNĚJŠÍ KONTROLU NAPŘ. Z PLOŠINY NEBO LEŠENÍ A TO ZEJMÉNA:

- KONTROLA POUŽITÝCH DIMENZÍ OCELOVÝCH PROFILŮ
- KONTROLA GEOMETRIE KONSTRUKCE (PRŮVĚSY TÁHEL A VZEPĚTÍ OBLOUKŮ)
- KONTROLA KOROZE PROFILŮ V MÍSTECH POŠKOZENÍ SKLENĚNÝCH VÝPLNÍ
- KONTROLA ULOŽENÍ KONSTRUKCE
- KONTROLA DOTAŽENÍ TÁHEL A KONTROLA ZÁVITŮ

KOMPLETNÍ ZAMĚŘENÍ KONSTRUKCE PRO TVORBU 3D MODELU PRO STATICKÉ POSOUZENÍ

### **D.1.3 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ**

STÁVAJÍCÍ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

### **D.1.4 TECHNIKA PROSTŘEDÍ STAVEB**

NETÝKÁ SE PROJEKTU GENERÁLNÍ OPRAVY ZASKLENÍ.

VYPRACOVAL 1.10.2022

PETR VOJVODÍK